

Every change listed below will go into effect August 16, 2015.

Thank you for riding METRO and please see the information below detailing how your specific bus route may be changing.

1 Hospital – Significant – This route will be replaced by the following:

Service between the Kashmere Transit Center and Downtown will be provided by the **51/52 Hardy**. Service between the Kashmere Transit Center and HCC-Northeast will be provided by the **97 Settegast**. Service between Downtown and the TMC will be provided by either the **METRORail Red Line** or the new **11 Alameda/Lyons**. The VA Hospital will be served by both the **11 Alameda/Lyons** and **28 OST-Wayside** and Ben Taub will be served by the new **28 OST-Wayside**.

2 Bellaire – Minor

The new **2 Bellaire** will provide service seven (7) days a week with a frequency of 15 minutes or less. Service west of Mission Bend Park & Ride will be provided by the new **4 Beechnut** and **75 Eldridge**. Service on the Westchase Branch will be provided by the new **25 Richmond** and **152 Harwin**.

3 Langley – Significant

The area served by the original **3 Langley** will now be covered by the new **3 Langley**, **6 Jensen/Greens**, **45 Tidwell** and/or **80 MLK/Lockwood**.

3 West Gray – Significant – This route will be replaced by the following:

Service along West Gray and Travis/Milam will now be provided by the new **32 Renwick/San Felipe**. Service along Shepherd will be provided by the **27 Shepherd**.

4 Beechnut – Minor

The new **4 Beechnut** will provide service to the Mission Bend Transit Center, TMC, Hermann Park, the UH Central Campus, and the Eastwood Transit Center.

5 Southmore – Significant

The majority of Southmore and Long/Griggs will be served by the new **5 Southmore**. Portions of Ennis, Blodgett and Cleburne will now be served by the new **4 Beechnut** and **25 Richmond**. Service along Reveille will be provided by the new **76 Evergreen**, along Crestmont by the new **87 Sunnyside** and along Bellfort by the new **73 Bellfort**.

5 Kashmere – Significant – This route will be replaced by the following:

Service will be replaced along Lockwood by the new **80 MLK/Lockwood**. Portions of Wipprecht, Laura Koppe and Hogan will now be served by the new **3 Langley** north of the Burnett Transit Center. Service to Downtown will be provided by the **METRORail Red Line** and the new **51/52 Hardy**.

6 Jensen – Moderate

The new **6 Jensen/Greens** will operate this route. Select portions north of the Tidwell Transit Center will now be served by the new **83 Lee Road-JFK**.

6 Tanglewood – Minor – This route will be replaced by the following:

This route will be replaced by the new **20 Canal/Memorial**. Portions of Woodway and Voss will now be served by the **47 Hillcroft**. Portions of San Felipe will now be served by the **32 Renwick/San Felipe**.

8 South Main – Moderate – This route will be replaced by the following:

The **8 South Main** will change to the new **8 West Belfort**. Service along Stella Link and Braeswood will be provided by the **10 Willowbend** and **68 Braeswood**. On Sundays this route will be extended to the West Belfort Park & Ride.

9 Gulfton – Moderate

The majority of this route will be served by the new **9 Gulfton/Holman**. Service to Downtown will be provided by the **METRORail Red Line** and the new **82 Westheimer**.

9 North Main – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service along North Main will be provided by the new **44 Acres Homes**. Select areas of this route will be served by the new **40 Heights/Telephone**, **79 W. Little York**, **96 Veterans Memorial**, and **99 Ella-FM 1960**.

10 Willowbend – Minor

This route will be served by the new **10 Willowbend**. Areas along South Main will now be served by the new **14 Hiram Clarke**.

11 Almeda – Minor

The majority of this route will be served by the new **11 Almeda/Lyons**. Areas along Franklin/Congress and Hamilton/Chartres will be served by the new **137 Northshore**.

11 Nance – Minor – This route will be replaced by the following:

The majority of this route will be served by the new **48 Market**. Service east of the Fifth Ward/Denver Harbor Transit Center will be provided by the new **78 Wayside**.

14 Hiram Clarke – Moderate

Service to the Hiram Clarke Transit Center will be consolidated along White Heather Drive. As a result, both of the Orem and Hiram Clarke branches will be discontinued. Service along Westridge/Kirby/OST will now be provided by the new **84 Buffalo Speedway**. Service along South Main and Taintor will be provided by the new **14 Hiram Clarke**.

18 Kirby – Moderate – This route will be replaced by the following:

The majority of this service will be replaced with the new **40 Telephone/Heights** and **41 Kirby/Polk**. Service southeast of South Main will be provided by the new **84 Buffalo Speedway**.

19 Wilcrest – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service south of Memorial Drive will be provided by the new **161 Wilcrest Express**. Service north of the Katy Freeway along Sherwood Forest and Upland will be provided by the new **39 Katy Freeway**.

20 Canal – Minor

The majority of this route will be served by the new **20 Canal/Memorial**. Service north of Canal Street will now run along 76th Street.

20 Long Point – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service along Long Point will be provided by the new **26 Long Point/Cavalcade**. Freeway service between the Northwest Transit Center and Downtown will be provided by the new **160 Memorial City Express**, **161 Wilcrest Express** and **162 Memorial Express**. Service west of Beltway 8 will be provided by the **70 Memorial** and **72 Westview**.

23 Crosstimbers – Moderate – This route will be replaced by the following:

Travel along West 34th street will now be provided by the new **36 Kempwood**. Service along Crosstimbers will now be served by the new **29 Cullen/Hirsch** east of Northline Transit Center, the new **23 Clay-W. 43rd** along West 43rd street and **36 Kempwood** west of the Northline Transit Center.

24 Northline – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service along North Main will be provided by the new **44 Acres Homes**. Service along Airline will be provided by the new **56 Airline/Montrose**. Service east of the Northline Transit Center will be provided by the new **79 West Little York**. The Enid/Link deviation will be discontinued. Service along Bauman and Appleton will be discontinued.

25 Richmond – Minor

This route will serve the existing Mission Bend Transit Center branch. The Sharpstown Branch will be provided by the new **63 Fondren**. A branch of the new **25 Richmond** will now serve the Westchase District and connect to the **82 Westheimer** at Westheimer.

26 Outer Loop/27 Inner Loop – Significant – This route will be replaced by the following:

Service along the Cavalcade/20th Street section will be served by the new **26 Long Point/Cavalcade**. The Shepherd/Greenbriar/Durham section will now be served by the new **27 Shepherd**. The Lockwood section will now be served by the new **80 MLK/Lockwood**. Service along the OST/Wayside section will now be served by the new **28 OST-Wayside**.

29 TSU/UH Hirsch – Moderate – This route will be replaced by the following:

This route will continue to serve Sampson/York/Hirsch. Service along Scott will be provided by the new **54 Scott**. This route will no longer deviate to serve Tierwester or TSU directly. Service along Lyons to the Fifth Ward/Denver Harbor Transit Center will be provided by the new **11 Alameda/Lyons**.

30 Clinton – Minor

Service will be consolidated along the Clinton Park branch. The Fifth Ward/Denver Harbor branch will be discontinued, though service along Lyons will be provided by the new **11 Alameda/Lyons**. Service east of Fidelity will be discontinued.

30 Cullen – Minor

This service will be replaced by the new **29 Cullen/Hirsch**. Service to Downtown will be replaced by the **METRORail Purple Line**.

32 Renwick – Minor

This route will provide service to Downtown via San Felipe, West Gray and Travis/Milam.

33 Post Oak – Significant – This route will be replaced by the following:

The new **33 Post Oak** will operate seven (7) days a week, between the Bellaire Transit Center and Hempstead. Service south of the Bellaire Transit Center will be provided by the new **49 Chimney Rock/S. Post Oak** to Ridgmont, and to the Hiram Clarke Transit Center by the new **98 Briargate**.

34 Montrose – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service will continue to operate along most of Montrose and Studewood via the new **56 Airline/Montrose**. Service along Waugh/Heights will be provided by the new **40 Telephone/Heights**.

36 Kempwood – Moderate

Service will continue to operate along Kempwood. Service to Downtown along Hempstead and Washington will be provided by the new **85 Antoine/Washington**.

36 Lawndale – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will no longer operate along McKinney and Lawndale. Service along Polk, Evergreen, and Office City will be provided by the new **76 Evergreen**.

37 El Sol – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will be replaced by a combination of the new **3 Langley**, **20 Canal/Memorial**, **44 Acres Homes**, and **66 Quitman**. This route will no longer provide service along Navigation or directly to the Thomas Street Health Center.

38 Manchester Dock – Significant – This route will be replaced by the following:

Service along Manchester will be discontinued. Service along Broadway will be provided by the new **50 Broadway**.

40 Telephone – Moderate

This route will remain largely unchanged north of Bellfort. The Richey branch will be served by the new **5 Southmore** and the Howard branch by the new **76 Evergreen**.

40 Pecore – Moderate – This route will be replaced by the following:

The Northwest Transit Center branch will be replaced by the new **89 Dacoma**. The Ella branch will be replaced by the new **30 Clinton/Ella**. Service along Houston will be provided by the new **44 Acres Homes**.

42 Holman – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service along Holman will be provided by the new **9 Gulfton/Holman**. Service along Lockwood will be provided by the new **80 MLK/Lockwood**. Service on Polk will be provided by the new **76 Evergreen**.

44 Acres Homes – Minor

This route will continue to Downtown along North Main/Houston instead of the North Freeway. Route will be extended north to serve the **249 Corridor** out to University Park.

45 Tidwell – Minor

Service east of the Mesa Transit Center to Brock Park will be provided by the new **78 Wayside**. A mid-route deviation will be added to the Northline Transit Center.

46 Gessner – Minor

This service will no longer deviate to the Gessner Park & Ride. The north end of this route will be extended to Tidwell/Fairbanks North Houston, and the south end extended to West Airport Boulevard.

47 Hillcroft – Minor

This route will no longer serve the Hillcroft Park & Ride. Instead, the route will be extended north to the **Northwest Transit Center** via Woodway and North Post Oak Lane. This route will no longer serve Dublin and Dunlap south of US 90A.

48 Navigation – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will no longer operate along Navigation. Service along Wayside/69th will be provided by the new **28 OST-Wayside**. Pleasantville will be served by the new **48 Market**.

49 Chimney Rock – Significant – This route will be replaced by the following:

Service north of the Bellaire Transit Center will be provided by the new **33 Post Oak**. Service along Chimney Rock south of the Bellaire Transit Center will be discontinued. Service along Willow will be provided by the new **7 West Airport**.

50 Harrisburg – Minor – This route will be replaced by the following:

Service west of Altic Station will be provided by the **METRORail Green Line**. The new **50 Broadway** will now operate via Broadway to Hobby Airport and will be extended to the Eastwood Transit Center.

50 Heights – Significant – This route will be replaced by the following:

The Pitner branch along West 43rd Street will be served by the new **23 Clay-W. 43rd** route. The Rosslyn branch along West 34th will be served by the new **36 Kempwood**. Service will no longer be provided along Rosslyn. The Durham/Shepherd section will be served by the new **27 Shepherd**. The Heights section will be served by the new **40 Telephone/Heights**. The Washington section (to Downtown) will be served by the new **85 Antoine/Washington**. Service along Sawyer will be provided by the new **30 Clinton/Ella**.

52 Hirsch – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service north of the Kashmere Transit Center will be provided by the new **52 Hardy-Ley**. Service south of the Kashmere Transit Center will be provided by the new **3 Langley, 6 Jensen/Greens, 27 Shepherd, 51/52 Hardy, and 66 Quitman**.

52 Scott – Minor – This route will be replaced by the following:

This service will be replaced by the new **54 Scott** and extend north to the Downtown Transit Center and south to the Hiram Clarke Transit Center.

53 Briar Forest – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service west of Beltway 8 remains the same; however, this route will be renumbered as the **153 Harwin Express**, traveling along Harwin and the Southwest Freeway to Downtown. As a result, service along Briar Forest between Beltway 8 and Gessner will be discontinued. Service along Westheimer will be provided by the new **82 Westheimer**. Service along Richmond will be provided by the new **25 Richmond**.

56 Airline – Moderate

The route will be extended south of the Northline Transit Center via Airline, Studewood, and Montrose to the TMC Transit Center. Service to Downtown will be provided by **METRORail Red Line**. Service along Greens and Gears Road west of Greenspoint will be provided by the new **85 Antoine**.

58 Hammerly – Minor

The new **58 Hammerly** will offer Sunday service. The route will be extended north to Crown Park to connect with the new **36 Kempwood** and will provide better connectivity options via the new Hempstead Transit Center. Service on West 18th will be provided by the new **26 Long Point/Cavalcade**, and service along West 11th will be provided by the new **66 Quitman**. Service on Seamist will be discontinued.

59 Aldine Mail – Minor

This route will now provide service seven (7) days a week including better connectivity options via the North Shepherd Park & Ride.

60 South MacGregor – Significant – This route will be replaced by the following:

This route will be largely replaced by several other routes including the new **4 Beechnut, 5 Southmore, 11 Almeda/Lyons, 60 Cambridge, 87 Sunnyside and 360 Peerless**.

64 Lincoln City – Minor

This route will now provide service seven (7) days a week with better connectivity options via the North Shepherd Park & Ride.

65 Bissonnet – Minor

This route will be extended along Synott to connect with the new **4 Beechnut**.

66 Yale – Significant – This route will be replaced by the following:

This route has been largely replaced by the new **30 Clinton/Ella, 40 Telephone/Heights, the new 59 Aldine Mail, and 66 Quitman**.

67 Dairy Ashford – No Change

This route will now provide service seven (7) days a week. The route remains unchanged.

68 Brays Bayou – Moderate

This route will be renamed as the new **68 Braeswood**. Service to Woodfair/Club Creek will be provided by the new **152 Harwin Express**. Service east of the TMC Transit Center to the Eastwood Transit Center will be shifted to the new **4 Beechnut**. Service along Stella Link and Bellaire will be provided by the new **10 Willowbend** and **2 Bellaire**.

70 Memorial – Minor

This route will now offer service seven (7) days a week with 30-minute frequency during peak hours and every 60 minutes during off-peak and weekends. In addition, the route will be extended north to Westview and Brittmoore in order to connect to the new **72 Westview**.

71 Cottage Grove – Minor

This route will consolidate and provide two-way service along Kansas Street, as the route is extended to the Walmart on Yale and Koehler.

72 Westview – Moderate

This route will no longer deviate to Long Point. Service will be consolidated to run both directions on the Katy Freeway frontage roads (between Blalock and Gessner). The western terminal will change from Memorial City Shopping Center to Westview and Brittmoore to connect to the new **70 Memorial**.

73 Bellfort – Minor

This route will no longer operate north of the Fannin South Transit Center. Service to University and Buffalo Speedway will be provided by the new **84 Buffalo Speedway**.

75 Eldridge – Minor

This route will offer service seven (7) days a week with convenient access to the Mission Bend Transit Center, Addicks Park & Ride and West Oaks Mall, where it will connect with the **82 Westheimer**. This service will offer 30-minute frequency during peak hours and every 60 minutes during off-peak and weekends. In addition this route will now run on Memorial instead of Grisby.

77 MLK – Minor – This route will be replaced by the following:

Service south of the Eastwood Transit Center will be provided by the new **80 MLK/Lockwood**. Service to Downtown will be provided by the new **40 Telephone/Heights**, **41 Kirby/Polk** as well as the METRORail Green and Purple Lines.

77 Liberty – Moderate – This route will be replaced by the following:

The Homestead branch will be primarily served by the new **77 Homestead** and the Wayside branch by the new **78 Wayside**. Service along Liberty/Quitman will be provided by the new **66 Quitman**. Service to Downtown will be provided along Jensen by the new **6 Jensen/Greens** or the **137 Northshore** from the Fifth Ward/Denver Harbor Transit Center.

78 Irvington – Moderate – This route will be replaced by the following:

This route will be served by the new **79 West Little York**. Service to Downtown will be provided by the new **51 Hardy-Kelley**, the **52 Hardy-Ley** and the METRORail Red Line.

78 Alabama – Significant

Service will be discontinued along West Alabama. Parallel service will be available on either the new **25 Richmond** or **82 Westheimer**.

79 West Little York – Moderate

The Victory/West Little York portion of this route will be served by the new **79 West Little York**. Service south of Little York to the Northline Transit Center will be provided by the new **96 Veterans Memorial**.

80 Lyons – Moderate – This route will be replaced by the following:

This route will be largely replaced by the new **11 Alameda/Lyons** and the **80 MLK/Lockwood**. Service to the Noble/Solo deviation will be discontinued.

80 Dowling – Significant – This route will be replaced by the following:

This route will be largely replaced by several routes including the new **4 Beechnut**, **9 Gulfton/Holman**, **25 Richmond** and the METRORail Green Line.

81 Westheimer-Sharpstown – Moderate

Service along Westheimer will be replaced with the new **82 Westheimer**. Service to Sharpstown will be provided by a combination of the new **9 Gulfton/Holman**, **47 Hillcroft**, and **63 Fondren**.

82 Westheimer-West Oaks – Minor – This route will be replaced by the following:

This route will be combined with the 81 Westheimer-Sharpstown and 82 Westheimer-West Oaks routes and renamed the **82 Westheimer** to provide a better-coordinated service. Service to Downtown will be shifted from Smith/Louisiana to Travis/Milam. The Downtown layover will be moved to the Post Office instead of the Toyota Center.

83 Lee Road – Moderate

The majority of this route will be served by either the new **6 Jensen/Greens** or **83 Lee Road-JFK**.

85 Antoine – Minor

This route will remain unchanged, except for the north end extension from Veterans Memorial to the Greenspoint Transit Center via Gears. All trips between Downtown and the Northwest Transit Center will operate via Washington.

86 FM 1960 – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will be split into three separate routes. The new **86 FM 1960/Imperial Valley** will operate between the Spring Park & Ride and Willowbrook Mall. The new **44 Acres Homes** will serve the 249 corridor out to University Park. Service east of the Spring Park & Ride will be provided by the new **99 Ella-FM 1960**.

87 Sunnyside/TMC – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will be split into two routes. The new **60 Cambridge** will cover the area between the TMC Transit Center and Holly Hall. The new **87 Sunnyside** will largely serve Yellowstone and Reed Road to the HCC-South Campus. Service will no longer be provided along Ardmore, Calhoun, Jutland, or Wilmington.

88 Hobby Airport – Significant – This route will be replaced by the following:

The new **88 Sagemont** will operate the route south of Hobby Airport. Service along Reveille will be provided by the **76 Evergreen**. Service between Downtown and Hobby Airport will be provided by the **40 Telephone/Heights**.

97 Settegast – Minor

This route will run seven (7) days a week with a 60-minute frequency. In addition, this route will feature a western extension along the 610 Loop and Kelley to LBJ Hospital and the Kashmere Transit Center.

98 Briargate – Moderate

Service east of the Hiram Clarke Transit Center will now be provided by the **54 Scott**, which will provide service between the Hiram Clarke Transit Center, MLK Health Center, the Southeast Transit Center, and Downtown. The Chiswick/Canterdale extension has been discontinued and some riders will experience a slightly longer walk to their stop.

102 Bush IAH Express – Minor

Service will operate more directly on the Beltway 8 frontage road between the Greenspoint Transit Center and Terminal C. Service along Greens will be provided by the new **6 Jensen/Greens**.

108 Veterans Memorial – Moderate – This route will be replaced by the following:

This service will become a peak-only express route to Downtown. All-day service along this corridor will be provided by the new **96 Veterans Memorial** and the **METRO Rail Red Line**. Service to the Seton Lake Park & Ride will be provided exclusively by the new **44 Acres Homes** and **212 Seton Lake** routes.

131 Memorial – Significant – This route will be replaced by the following:

Service in the outer Memorial area will be provided principally by the new **162 Memorial Express**, which will be extended to the Addicks Park & Ride. Additional service along Memorial (between Gessner and Wilcrest) will be provided by the **161 Wilcrest Express**. Peak trips traveling along the West Belt will be discontinued.

132 Harwin – Significant – This route will be replaced by the following:

This service will be provided by three routes - the new **151 Westpark Express** (peak only), **152 Harwin Express**, and **153 Harwin Express**. As a result, the Cook Road branch will be discontinued.

137 Northshore Express – Minor

This route will travel along Fannin/San Jacinto in Downtown instead of Travis/Milam.

163 Fondren – Moderate – This route will be replaced by the following:

This route will be renumbered as the **63 Fondren** and will no longer serve the Hillcroft Park & Ride or Downtown directly. The new route will be extended north to Westheimer. Express service to Downtown will require a transfer to the **152/153 Harwin Express** at Fondren and Harwin.

274 Westpark/Gessner – Minor – This route will be replaced by the following:

This route will be renumbered as the **151 Westpark Express** and extended to the Mission Bend Transit Center via Harwin.

348 Food Bank – Moderate

Service between the Fifth Ward/Denver Harbor Transit Center and HCC-Northeast will be replaced by the new **11 Alameda/Lyons**. The Food Bank bus stop will now be located along the East Freeway frontage road.

402 Bellaire Quickline – No Change

This route will continue to provide frequent and convenient service every 15 minutes Monday through Friday from 6 a.m. to 6 p.m.

412 Greenlink – No Change

METRO will continue to operate this route on behalf of the Downtown Management District.

426 TMC Swiftline – Moderate – This route will be replaced by the following:

Service between the Southeast and TMC Transit Centers will be replaced by the new **28 OST-Wayside** and **87 Sunnyside**.

Cada cambio enumerado a continuación tendrá efecto desde el 16 de agosto de 2015.

Gracias por transportarse en METRO. Sírvase ver la siguiente información que detalla cómo podría cambiar su ruta específica de autobús.

1 Hospital – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio entre el Centro de Tránsito Kashmere y el Centro de la Ciudad será brindado por la ruta **51/52 Hardy**. El servicio entre el Centro de Tránsito Kashmere y HCC-Noreste será brindado por la ruta **97 Settegast**. El servicio entre el Centro de la Ciudad y el TMC será brindado por la **Línea Roja de METRORail** o la nueva ruta **11 Almeda/Lyons**. El Hospital VA estará cubierto tanto por la ruta **11 Almeda/Lyons** y por la ruta **28 OST-Wayside** y el Ben Taub estará cubierta por la nueva ruta **28 OST-Wayside**.

2 Bellaire – Menor

La nueva ruta **2 Bellaire** prestará servicio siete (7) días a la semana con una frecuencia de 15 minutos o menos. El servicio oeste de Mission Bend Park & Ride estará cubierto por la nueva ruta **4 Beechnut** y por la ruta **75 Eldridge**. El servicio en la Sucursal Westchase estará cubierto por la nueva ruta **25 Richmond** y por la ruta **152 Harwin**.

3 Langley – Importante

El área cubierta originalmente por la ruta **3 Langley** estará ahora cubierta por la ruta **3 Langley**, la ruta **6 Jensen/Greens**, la ruta **45 Tidwell** y/o la ruta **80 MLK/Lockwood**.

3 West Gray – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Ahora, el servicio a lo largo de West Gray estará cubierto por la nueva ruta **32 Renwick/San Felipe**. El servicio a lo largo de Shepherd estará cubierto por la ruta **27 Shepherd**.

4 Beechnut – Menor

La nueva ruta **4 Beechnut** prestará servicio al Centro de Tránsito Mission Bend, TMC (Centro médico) Hermann Park, el Campo Central UH (Universidad de Houston) y el Centro de Tránsito Eastwood.

5 Southmore – Importante

La mayor parte de Southmore y de Long/Griggs estará cubierta por la nueva ruta **5 Southmore**. Ahora, partes de Ennis, Blodgett y Cleburne estarán cubiertas por la nueva ruta **4 Beechnut** y la ruta **25 Richmond**. El servicio a lo largo de Reveille estará cubierto por la nueva ruta **76 Evergreen**, a lo largo de Crestmont por la nueva ruta **87 Sunnyside** y a lo largo de Bellfort por la nueva ruta **73 Bellfort**.

5 Kashmere – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio será reemplazado a lo largo de Lockwood por la nueva ruta **80 MLK/Lockwood**. Ahora, algunas partes de Wipprecht, Laura Koppe y Hogan estarán cubiertas por la nueva ruta **3 Langley** norte del Centro de Tránsito Burnett. El servicio al centro de la ciudad estará cubierto por la **Línea Roja de METRORail** y por la nueva ruta **51/52 Hardy**.

6 Jensen – Moderado

La nueva ruta **6 Jensen/Greens** operará esta ruta. Ahora, algunas partes seleccionadas del norte del Centro de Tránsito Tidwell estarán cubiertas por la nueva ruta **83 Lee Road-JFK**.

6 Tanglewood – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será reemplazada por la nueva ruta **20 Canal/Memorial**. Algunas partes de Woodway y Voss estarán ahora cubiertas por la ruta **47 Hillcroft**. Algunas partes de San Felipe estarán ahora cubiertas por la ruta **32 Renwick/San Felipe**.

8 South Main – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La ruta **8 South Main** cambiará a la ruta **8 West Bellfort**. El servicio a lo largo de Stella Link y Braeswood estará cubierta por la ruta **10 Willowbend** y la ruta **68 Braeswood**. Los domingos, esta ruta será ampliada al West Bellfort Park & Ride.

9 Gulfton – Moderado

La mayor parte de esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **9 Gulfton/Holman**. El servicio al Centro de la Ciudad estará cubierto por la **Línea Roja de METRORail** y la nueva ruta **82 Westheimer**.

9 North Main – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de North Main estará cubierto por la nueva ruta **44 Acres Homes**. Las áreas seleccionadas de esta ruta estarán cubiertas por la nueva ruta **40 Heights/Telephone**, la ruta **79 W. Little York**, la ruta **96 Veterans Memorial**, y la ruta **99 Ella-FM 1960**.

10 Willowbend – Menor

Esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **10 Willowbend**. Las áreas a lo largo de South Main estarán ahora cubiertas por la nueva ruta **14 Hiram Clarke**.

11 Almeda – Menor

La mayor parte de esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **11 Almeda/Lyons**. Las áreas a lo largo de Franklin/Congress y Hamilton/Chartres estarán cubiertas por la nueva ruta **137 Northshore**.

11 Nance – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La mayor parte de esta ruta estará cubierto por la nueva ruta **48 Market**. El servicio este del Centro de Tránsito Fifth Ward/Denver Harbor estará cubierta por la nueva ruta **78 Wayside**.

14 Hiram Clarke – Moderado

El servicio al Centro de Tránsito Hiram Clarke estará consolidado a lo largo de White Heather Drive. Como resultado, las sedes de Orem y Hiram Clarke ya no circularán. El servicio a lo largo de Westridge/Kirby/OST estará ahora cubierto por la nueva ruta **84 Buffalo Speedway**. El servicio a lo largo de South Main, Taintor estará cubierta por la nueva ruta **14 Hiram Clarke**.

18 Kirby – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La mayor parte de este servicio será reemplazado con la nueva ruta **40 Telephone/Heights** y la ruta **41 Kirby/Polk**. El servicio sureste de South Main estará cubierto por la nueva ruta **84 Buffalo Speedway**.

19 Wilcrest – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio sur de Memorial Drive estará cubierto por la nueva ruta **161 Wilcrest Express**. El servicio norte de el Katy Freeway junto con Sherwood Forest and Upland estará cubierta por la nueva ruta **39 Katy Freeway**.

20 Canal – Menor

La mayor parte de esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **20 Canal/Memorial**. El servicio norte de Canal Street transitará ahora a lo largo de la calle 76th.

20 Long Point – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de Long Point estará cubierto por la nueva ruta **26 Long Point/Cavalcade**. El servicio de autopista entre el Centro de Tránsito Northwest y el Centro de la Ciudad estará cubierto por la nueva ruta **160 Memorial City Express**, la ruta **161 Wilcrest Express** y la ruta **162 Memorial Express**. El servicio oeste de Beltway 8 estará cubierto por la ruta **70 Memorial** y la ruta **72 Westview**.

23 Crosstimbers – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Ahora, el transporte a lo largo de la calle 34th estará cubierto por la nueva ruta **36 Kempwood**. Ahora, el servicio a lo largo de Crosstimbers estará cubierto por la nueva ruta **29 Cullen/Hirsch** al este del Centro de Tránsito Northline, la nueva ruta **23 Clay-W. 43rd** a lo largo de la calle West 43rd y la ruta **36 Kempwood** al oeste del Centro de Tránsito Northline.

24 Northline – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de North Main estará cubierto por la ruta **44 Acres Homes**. El servicio a lo largo de Airline estará cubierto por la nueva ruta **56 Airline/Montrose**. El servicio noreste del Centro de Tránsito Northline estará cubierto por la nueva ruta **79 West Little York**. Ya no habrá desviación Enid/Link. El servicio a lo largo de Bauman y Appleton ya no continuará.

25 Richmond – Menor

Esta ruta cubrirá la existente sede del Centro de Tránsito Mission Bend. La Sede Sharpstown estará cubierta por la nueva ruta **63 Fondren**. Ahora, la sede del 25 Richmond cubrirá el Distrito Westchase y conectará la ruta **82 Westheimer** en Westheimer.

26 Outer Loop/27 Inner Loop – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de la sección Cavalcade/calle 20th estará cubierto por la nueva ruta **26 Long Point/Cavalcade**. Ahora, la sección Shepherd/Greenbriar/Durham estará cubierta por la nueva ruta **27 Shepherd**. La sección Lockwood estará cubierta por la nueva ruta **80 MLK/Lockwood**. Ahora, el servicio a lo largo de la sección OST/Wayside estará cubierto por la nueva ruta **28 OST-Wayside**.

29 TSU/UH Hirsch – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta continuará cubriendo Sampson/York/Hirsch. El servicio a lo largo de Scott estará cubierto por la nueva ruta **54 Scott**. Esta ruta ya no estará desviada para cubrir a Tierwester o TSU directamente. El servicio a lo largo de Lyons hacia el Centro de Tránsito Fifth Ward/Denver Harbor estará cubierto por la nueva ruta **11 Alameda/Lyons**.

30 Clinton – Menor

El servicio estará consolidado a lo largo de la sede Clinton Park. La sede Fifth Ward/Denver Harbor ya no continuará, aunque el servicio a lo largo de Lyons estará cubierto por la nueva ruta **11 Alameda/Lyons**. El servicio al este de Fidelity ya no continuará.

30 Cullen – Menor

Este servicio será reemplazado por la nueva ruta **29 Cullen/Hirsch**. El servicio hacia el Centro de la Ciudad será reemplazado por la **Línea Morada de METRORail**.

32 Renwick – Menor

Esta ruta proveerá servicio hacia el Centro de la Ciudad vía San Felipe y West Gray.

33 Post Oak – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La nueva ruta 33 Post Oak operará siete (7) días a la semana, entre el Centro de Tránsito Bellaire y Hempstead. El servicio sur de el Centro de Tránsito Bellaire estará cubierto por la nueva ruta **49 Chimney Rock/S. Post Oak** hacia Ridgemont y hacia el Centro de Tránsito Hiram Clarke por la ruta **98 Briargate**.

34 Montrose – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio continuará operando a lo largo de la mayor parte de Montrose y Studewood a través de la nueva ruta **56 Airline/Montrose**. El servicio a lo largo de Waugh/Heights estará cubierto por la nueva ruta **40 Telephone/Heights**.

36 Kempwood – Moderado

El servicio continuará operando a lo largo Kempwood. El servicio hacia el Centro de la Ciudad a lo largo de Hempstead y Washington estará cubierto por la nueva ruta **85 Antoine/Washington**.

36 Lawndale – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio ya no operará a lo largo de McKinney y Lawndale. El servicio a lo largo de Polk, Evergreen y la oficina de la ciudad (Office City) estará cubierto por la nueva ruta **76 Evergreen**.

37 El Sol – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio será reemplazado por una combinación de nuevas rutas **3 Langlely**, la ruta **20 Canal/Memorial**, la ruta **44 Acres Homes** y la ruta **66 Quitman**. Esta ruta ya no prestará servicio a lo largo de Navigation o directamente al Centro de Salud de Thomas Street.

38 Manchester Dock – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de Manchester ya no operará. El servicio a lo largo de Broadway estará cubierto por la nueva ruta **50 Broadway**.

40 Telephone – Moderado

Esta ruta permanecerá sin ningún tipo de cambio al norte de Bellfort. La sede de Richey estará cubierta por la nueva ruta **5 Southmore** y la sede Howard por la nueva ruta **76 Evergreen**.

40 Pecore – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La sede del Centro de Tránsito Northwest será reemplazada por la nueva ruta **89 Dacoma**. La sede Ella será reemplazada por la nueva ruta **30 Clinton/Ella**. El servicio a lo largo de Houston estará cubierto por la nueva ruta **44 Acres Homes**.

42 Holman – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de Holman estará cubierto por la nueva ruta **9 Gulfton/Holman**. El servicio a lo largo de Lockwood estará cubierto por la nueva ruta **80 MLK/Lockwood**. El servicio a lo largo de Polk estará cubierto por la nueva ruta **76 Evergreen**.

44 Acres Homes – Menor

Esta ruta continuará hacia el Centro de la Ciudad a lo largo de North Main/Houston en lugar del North Freeway.

45 Tidwell – Menor

El servicio este del **Centro de Tránsito Mesa** hacia Brock Park estará cubierto por la nueva ruta **78 Wayside**. Se agregará una desviación de media ruta al Centro de Tránsito Northline.

46 Gessner – Menor

Este servicio ya no estará desviado hacia el **Gessner Park & Ride**. La parte final norte de esta ruta estará ampliada a Tidwell/Fairbanks North Houston y en la parte final sur será ampliada al West Airport Boulevard.

47 Hillcroft – Menor

Esta ruta ya no circulará en el **Hillcroft Park & Ride**. En su lugar, la ruta se ampliará hacia el norte de el Centro de Tránsito Northwest a través de Woodway y North Post Oak Lane. Esta ruta ya no circulará en Dublin y Dunlap al sur de US 90A.

48 Navigation – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio ya no operará a lo largo de Navigation. El servicio a lo largo de Wayside/69th estará cubierto por la nueva ruta **28 OST-Wayside**. Pleasantville estará cubierta por la nueva ruta **48 Market**.

49 Chimney Rock – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio norte del Centro de Tránsito Bellaire estará cubierto por la nueva ruta **33 Post Oak**. El servicio a lo largo de Chimney Rock sur del **Centro de Tránsito Bellaire** ya no operará. El servicio a lo largo de Willow estará cubierto por la nueva ruta **7 West Airport**.

50 Harrisburg – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio oeste de la estación Altic estará cubierto por la **Línea Verde de METRO**Rail. Ahora, la nueva ruta **50 Broadway** operará a través de Broadway hacia el Aeropuerto Hobby y se ampliará hacia el Centro de Tránsito Eastwood.

50 Heights – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La sede Pitner a lo largo de la West 43rd Street estará cubierta por la nueva ruta **23 Clay-W. 43rd**. La sede Rosslyn a lo largo de West 34th estará cubierta por la nueva ruta **36 Kempwood**. El servicio ya no circulará a lo largo de Rosslyn. La sección Durham/Shepherd estará cubierta por la nueva ruta **27 Shepherd**. La sección Heights estará cubierta por la nueva ruta **40 Heights**. La sección Washington (hacia el Centro de la Ciudad) estará cubierta por la nueva ruta **85 Antoine/Washington**. El servicio a lo largo de Sawyer estará cubierto por la nueva ruta **30 Clinton/Ella**.

52 Hirsch – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio norte del Centro de Tránsito de Kashmere estará cubierto por la nueva ruta **52 Hardy-Ley**. El servicio sur del Centro de Tránsito de Kashmere estará cubierto por la nueva ruta **3 Langley**, la ruta **6 Jensen/Greens**, la ruta **27 Shepherd**, la ruta **51/52 Hardy** y la ruta **66 Quitman**.

52 Scott – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio será reemplazado por la nueva ruta **54 Scott** y ampliado al norte hacia el Centro de Tránsito Downtown y hacia el sur hacia el Centro de Tránsito Hiram Clarke.

53 Briar Forest – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio este del Beltway 8 sigue siendo el mismo; sin embargo, esta ruta se conocerá como la ruta **153 Harwin Express**, transitando a lo largo de Harwin y Southwest Freeway hacia el Centro de la Ciudad. Como resultado, el servicio a lo largo de Briar Forest entre Beltway 8 y Gessner ya no circulará. El servicio a lo largo de Westheimer estará cubierto por la nueva ruta **82 Westheimer**. El servicio a lo largo de Richmond estará cubierto por la ruta **25 Richmond**.

56 Airline – Moderado

La ruta se ampliará hacia el sur del Centro de Tránsito Northline a través de Airline, Studewood y Montrose hacia el Centro de Tránsito TMC. El servicio hacia el Centro de la Ciudad estará cubierto por la **Línea Roja de METRO**Rail. El servicio a lo largo de Greens and Gears Road al oeste de Greenspoint estará cubierto por la nueva ruta **85 Antoine**.

58 Hammerly – Menor

La nueva ruta **58 Hammerly** ofrecerá servicio los domingos. La ruta se ampliará al norte hacia Crown Park para conectarse con la ruta **36 Kempwood** brindando mejores opciones de conexión a través del nuevo Centro de Tránsito Hempstead. El servicio en 18th estará cubierto por la nueva ruta **26 Long Point/Cavalcade**. El servicio a lo largo de 11th estará cubierto por la nueva ruta **66 Quitman**. El servicio en Seamist ya no circulará.

59 Aldine Mail – Menor

Ahora, esta ruta prestará servicio siete (7) días a la semana incluyendo mejores opciones de conexión a través del North Shepherd Park & Ride.

60 South MacGregor – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será ampliamente reemplaza por muchas otras rutas incluyendo la nueva ruta **4 Beechnut**, la ruta **5 Southmore**, la ruta **11 Alameda/Lyons**, la ruta **60 Cambridge**, y la ruta **87 Sunnyside**.

64 Lincoln City – Menor

Ahora, esta ruta prestará servicio siete (7) días a la semana con mejores opciones de conexión a través del North Shepherd Park & Ride.

65 Bissonnet – Menor

Esta ruta se ampliará a lo largo de Synott para conectarse con la nueva ruta **4 Beechnut**.

66 Yale – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta ha sido ampliamente reemplazada por la nueva ruta **40 Telephone/Heights**, la nueva ruta **59 Aldine Mail** y la ruta **66 Quitman**.

67 Dairy Ashford – Sin Cambios

Ahora, esta ruta prestará servicios siete (7) días a la semana. La ruta no presenta cambios.

68 Brays Bayou – Moderado

Esta ruta será conocida como la ruta **68 Braeswood**. El servicio hacia Woodfair/Club Creek estará cubierto por la nueva ruta **152 Harwin Express**. El servicio del Centro de Tránsito TMC hacia el Centro de Tránsito Eastwood se cambiará a la nueva ruta **4 Beechnut**. El servicio a lo largo de Stella Link y Bellaire estará cubierto por la nueva ruta **10 Willowbend** y la ruta **2 Bellaire**.

70 Memorial – Menor

Ahora, esta ruta presta servicio siete (7) días a la semana con una frecuencia de 30 minutos durante las horas pico y de 60 minutos durante el resto de horas y los fines de semana. Además, la ruta se ampliará al norte hacia Westview y Brittmoore para conectarse con la ruta **72 Westview**.

71 Cottage Grove – Menor

Esta ruta consolidará y prestará un servicio de dos vías a lo largo de Kansas, ya que la ruta se ha ampliado al Walmart de Yale y Koehler.

72 Westview – Moderado

Esta ruta ya no estará desviada a Long Point. El servicio estará consolidado para transitar en ambas direcciones en las vías de servicio del Katy Freeway (entre Blalock y Gessner). El terminal oeste cambiará del Centro Comercial Memorial City al Westview y Brittmoore para conectarse a la ruta **70 Memorial**.

73 Belfort – Menor

Esta ruta ya no operará en el norte del Centro de Tránsito Fannin South. El servicio hacia la University y autopista Buffalo estará cubierto por la nueva ruta **84 Buffalo Speedway**.

75 Eldridge – Menor

Esta ruta prestará servicios siete (7) días a la semana con un acceso conveniente al Centro de Tránsito Mission Bend, Addicks Park & Ride y West Oaks Mall, donde se conectará con la ruta **82 Westheimer**. Este servicio ofrecerá una frecuencia de 30 minutos durante las horas pico y de 60 minutos durante el resto del día y los fines de semana. Además, ahora esta ruta transitará en Memorial en lugar de Grisby.

77 MLK – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio sur del Centro de Tránsito Eastwood estará cubierto por la nueva ruta **80 MLK/Lockwood**. El servicio al Centro de la Ciudad estará cubierto por la nueva ruta **40 Telephone/Heights**, la ruta **41 Kirby/Polk** así como las **líneas Verdes y Moradas de METRORail**.

77 Liberty – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La sede Homestead estará cubierta principalmente por la nueva ruta **77 Homestead** y la sede Wayside por la ruta **78 Wayside**. El servicio a lo largo de Liberty/Quitman estará cubierto por la nueva ruta **66 Quitman**. El servicio al Centro de la Ciudad estará cubierto a lo largo de Jensen por la nueva ruta **6 Jensen/Greens** o la ruta **137 Northshore** desde el Centro de Tránsito Fifth Ward/Denver Harbor.

78 Irvington – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **79 West Little York**. El servicio al Centro de la Ciudad estará cubierto por la nueva ruta **51 Hardy-Kelley**, la ruta **52 Hardy-Ley** and y la **Línea Roja de METRORail**.

78 Alabama – Importante

El servicio ya no circulará por West Alabama. El servicio paralelo estará disponible tanto en la nueva ruta **25 Richmond** o en la ruta **82 Westheimer**.

79 West Little York – Moderado

La parte Victory/West Little York estará cubierta por la nueva ruta **79 West Little York**. El servicio sur de Little York hacia el Centro de Tránsito de Northline estará cubierto por la nueva ruta **96 Veterans Memorial**.

80 Lyons – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será ampliamente reemplazada por la nueva ruta **11 Alameda/Lyons** y la ruta **80 MLK/Lockwood**. El servicio a la desviación Noble Solo ya no estará disponible.

80 Dowling – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será ampliamente reemplazada por muchas rutas incluyendo la nueva ruta **4 Beechnut**, la ruta **9 Gulfton/Holman**, la ruta **25 Richmond** y la **Línea Verde de METRORail**.

81 Westheimer-Sharpstown – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio a lo largo de Westheimer será reemplazado con la nueva ruta **82 Westheimer**. El servicio hacia Sharpstown estará cubierto tras combinar la nueva ruta **9 Gulfton/Holman**, la ruta **47 Hillcroft**, y la ruta **63 Fondren**.

82 Westheimer-West Oaks – Menor

Esta ruta se combinará con las rutas 81 Westheimer-Sharpstown y la ruta 82 Westheimer-West Oaks y su nombre será ruta **82 Westheimer** para prestar un servicio mejor combinado. El servicio al Centro de la Ciudad se cambiará desde Smith/Louisiana hasta Travis/Milam. La escala del Centro de la Ciudad será trasladada hacia el correo en lugar del Toyota Center.

83 Lee Road – Moderado

La mayor parte de esta ruta estará cubierta por la nueva ruta **6 Jensen/Greens** o la ruta **83 Lee Road-JFK**.

85 Antoine – Menor

Esta ruta permanecerá sin cambios, con excepción del final de la extensión norte desde el Veterans Memorial hacia el Centro de Tránsito Greenspoint vía Gears. Todos los viajes entre el Centro de la Ciudad y el Centro de Tránsito Northwest operarán vía Washington.

86 FM 1960 – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio se dividirá en tres rutas separadas. La nueva ruta **86 FM 1960/Imperial Valley** operará entre Spring Park & Ride y el Willowbrook Mall. La nueva ruta **44 Acres Homes** cubrirá el corredor 249 hacia el University Park. El servicio del este hacia el Spring Park & Ride estará cubierto por la nueva ruta **99 Ella-FM 1960**.

87 Sunnyside/TMC – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio se dividirá en dos rutas. La nueva ruta **60 Cambridge** cubrirá el área entre el Centro de Tránsito TMC y el Holly Hall. La nueva ruta **87 Sunnyside** cubrirá ampliamente Yellowstone y Reed Road hacia el Campus Sur del HCC. Ya no estará disponible el servicio a lo largo de Ardmore, Calhoun, Jutland, o Wilmington.

88 Hobby Airport – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

La ruta **88 Sagemont** operará la ruta sur del Aeropuerto Hobby. El servicio a lo largo de Reveille estará cubierto por la ruta **76 Evergreen**. El servicio entre el Centro de la Ciudad y el Aeropuerto Hobby estará cubierto por la ruta **40 Telephone/Heights**.

97 Settegast – Menor

Esta ruta operará siete (7) días a la semana con una frecuencia de 60 minutos. Además, esta ruta contará con una extensión hacia el oeste a lo largo de la 610 Loop y Kelley hacia el LBJ Hospital y el Centro de Tránsito Kashmere.

98 Briargate – Moderado

Ahora, el servicio este del Centro de Tránsito Hiram Clarke estará cubierto por la ruta **54 Scott**, la cual presta servicio entre el Centro de Tránsito Hiram Clarke, Centro de Salud HCC MLK, El Centro de Tránsito de Southeast y el Centro de la Ciudad. La extensión Chiswick/Canterdale ya no estará disponible y algunos pasajeros deberán caminar un poco más hacia su paradero.

102 Bush IAH Express – Menor

El servicio operará de forma más directa en la vía de servicio del Beltway 8 entre el Centro de Tránsito Greenspoint y la Terminal C. El servicio a lo largo de Greens estará cubierto por la nueva ruta **6 Jensen/Greens**.

108 Veterans Memorial – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio se volverá una ruta expresa sólo en hora pico hacia el Centro de la Ciudad. El servicio durante todo el día a lo largo de este corredor estará cubierto por la nueva ruta **96 Veterans Memorial** y la **Línea Roja de METRORail**. El servicio hacia Seton Lake Park & Ride estará cubierto de forma exclusiva por las nuevas rutas **44 Acres Homes** y la ruta **212 Seton Lake**.

131 Memorial – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio en la parte externa del área Memorial estará cubierto principalmente por la nueva ruta **162 Memorial Express**, el cual se ampliará hacia Addicks Park & Ride. El servicio adicional a lo largo de Memorial (entre Gessner y Wilcrest) estará cubierto por la ruta **161 Wilcrest Express**. Los viajes en hora pico a lo largo de West Belt ya no estarán disponibles.

132 Harwin – Importante – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Este servicio será cubierto por tres rutas – la nueva ruta **151 Westpark Express** (solo en horas pico), la ruta **152 Harwin Express**, y la ruta **153 Harwin Express**. Como resultado, Cook Road ya no estará disponible.

137 Northshore Express – Menor

Esta ruta circulará a lo largo de Fannin/San Jacinto en el Centro de la Ciudad en lugar de Travis/Milam.

163 Fondren – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será re-numerada como la ruta **63 Fondren** y ya no cubrirá Hillcroft Park & Ride o el centro de la ciudad de forma directa. La nueva ruta se ampliará del norte hacia Westheimer. El servicio Expreso hacia el Centro de la Ciudad requerirá un traslado hacia la ruta **152/153 Harwin Express** en Fondren y Harwin.

274 Westpark/Gessner – Menor – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

Esta ruta será re-numerada como la ruta **151 Westpark Express** y se ampliará hasta el Centro de Tránsito Mission Bend vía Harwin.

348 Food Bank – Moderado

El servicio entre los Centros de Tránsito Fifth Ward/Denver Harbor y HCC- Noreste será reemplazado por la nueva ruta **11 Alameda/Lyons**. Ahora, el paradero Food Bank estará ubicado a lo largo de las vías de servicio de la Autopista Este.

402 Bellaire Quickline – Moderado

Esta ruta será modificada para proporcionar servicio frecuente y conveniente cada 15 minutos, de lunes a viernes de 6 a.m. a 6 p.m.

412 Greenlink – Sin Cambios

METRO continuará operando esta ruta en representación de la Gerencia de Distrito del Centro de la Ciudad.

426 TMC Swiftline – Moderado – Esta ruta será reemplazada por lo siguiente:

El servicio entre el Los Centros de Tránsito TMC y Southeast serán reemplazados por las nuevas rutas **28 OST-Wayside** y **87 Sunnyside**.

Notes / Notas

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.