

دستاویز C

بیلت کی تجویز

میٹروپولیٹن ٹرانزٹ اتھارٹی آف بیرس کاؤنٹی، ٹیکساس

A تجویز

[] حمایت

میٹرو کے خطے اور سروس کے علاقے میں نقل و حرکت کو بہتر بنانے اور ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ کو کم کرنے کے لیے، جس کے نتیجے میں میٹرو کے موجودہ فروخت اور استعمال کے ٹیکس میں کوئی اضافہ نہ ہو، میٹرو کو، کلی یا جزوی طور پر بانڈز، نوٹس اور دیگر واجب الادا ضمانتوں کی شکل میں، میٹرو کی فروخت اور استعمال کے ٹیکس محصولات کا پچھتر فیصد (75%) جاری کرنے کا اختیار دینا، جس کا مجموعی زر اصل \$3,500,000,000 سے زیادہ نہ ہو، جو میٹرو ٹرانزٹ اتھارٹی سسٹم، بشمول ”میٹرو ریپڈ“ (بس کے ذریعہ تیز رفتار نقل و حمل کے ایک سسٹم) کے قیام، میٹرو کے علاقائی ایکسپریس نیٹ ورک میں دو راستوں اور زیادہ جگہ والی گاڑیوں کی لین اور ڈائمنڈ لینز والی اصلاحات، میٹرو ریل مرحلہ III اور متعلقہ پارکنگ کی سہولیات کی تعمیر، بوسٹ اینڈ سگنیچر سروس اور دیگر میٹرو بس سروسز کو عملی شکل دینے، سسٹم میں اضافہ جات (بشمول عمر رسیدہ افراد، معذوروں اور دیگر لوگوں کی بس اسٹاپس پر رسائی پذیری) اور نئی سہولیات کی تعمیر پر مشتمل ہے، جسے مجموعی طور پر میٹرو نیکسٹ منصوبہ کے نام سے جانا جاتا ہے (اس منصوبہ کا ذکر زیادہ جزئیات کے ساتھ میٹرو ریزولوشن نمبر 2019-71 کے دستاویز A میں کیا گیا ہے)، سٹی آف ہیوسٹن کے سٹی چارٹر کے مقاصد کے لیے اس منصوبے، اور میٹرو ریل سسٹم کے مرحلہ III کی تعمیر، اور 30 ستمبر، 2040 تک میٹرو کی فروخت اور استعمال کے ٹیکس محصولات کے 25% تک کو، گلیوں کی اصلاحات، نقل و حرکت کے پروجیکٹس اور قانون کے ذریعہ اجازت یافتہ دیگر سہولیات اور خدمات کے لیے مختص کرنے کی منظوری دینا۔

[] مخالفت