

المستند (ج)

مقترح بطاقة الاقتراع

هيئة النقل المدني لمقاطعة هاريس، تكساس

المقترح (أ)

[] مع

من أجل تعزيز التنقل وتخفيف الازدحام داخل حدود ومنطقة خدمات METRO، دون أي زيادة في المعدل الحالي لمبيعات METRO وضريبة الانتفاع الخاصة بها، سيتم تفويض METRO لإصدار سندات وأوراق مالية والتزامات أخرى مستحقة الدفع، كلياً أو جزئياً، من نسبة 75٪ من مبيعات METRO وإيرادات ضريبة الانتفاع الخاصة بها، بإجمالي مبلغ أساسي لا يتجاوز 3,500,000,000 دولار أمريكي، من أجل نظام هيئة نقل METRO، بما في ذلك إنشاء "METRORAPID" (نظام النقل السريع بالحافلات الجديد)، وتحسينات على شبكة METRO الإقليمية السريعة لممرات المركبات عالية الإشغال ثنائية الاتجاه وممرات المركبات الخاصة (DIAMOND)، وبناء المرحلة الثالثة من METRORAIL ومرافق الاصطفاف ذات الصلة، وتنفيذ خدمات BOOST والنقل السريع وغيرها من خدمات الحافلات، وتعزيزات النظام (بما في ذلك إمكانية الوصول لمحطات الحافلات بالنسبة لكبار السن وذوي الإعاقة وغيرهم)، وإنشاء مرافق جديدة، والمعروفين مجتمعين بخطة METRONEXT (والموضحة تفصيلاً في المستند (أ) من قرار METRO رقم 2019-71)؛ والموافقة على هذه الخطة وبناء المرحلة الثالثة من نظام METRO للسكك الحديدية لأغراض ميثاق مدينة هيوستن، وتخصيص ما يصل إلى (25٪) من مبيعات METRO وإيرادات ضريبة الانتفاع الخاصة بها حتى 30 سبتمبر 2040 لتحسينات الشوارع ومشاريع التنقل والمرافق والخدمات الأخرى، وفقاً لما يصرح به القانون.

[] ضد